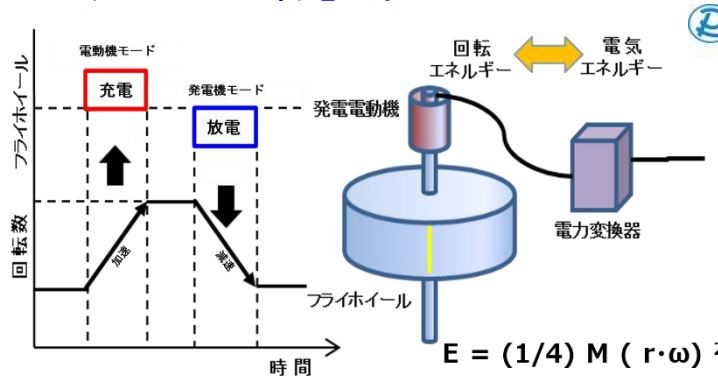


# 実証実験が進む、超電導フライホイールの構成・特徴

## ★フライホイール蓄電の原理



蓄えられる電力量は、フライホイールの質量M[kg]、半径r[m]、回転角速度ω[rad/s]で設計できる



当社技術採用

真空シール

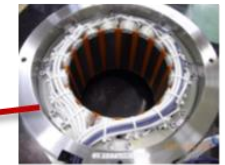
【理学マトロクス,MMS】



発電電動機  
【安川電機】

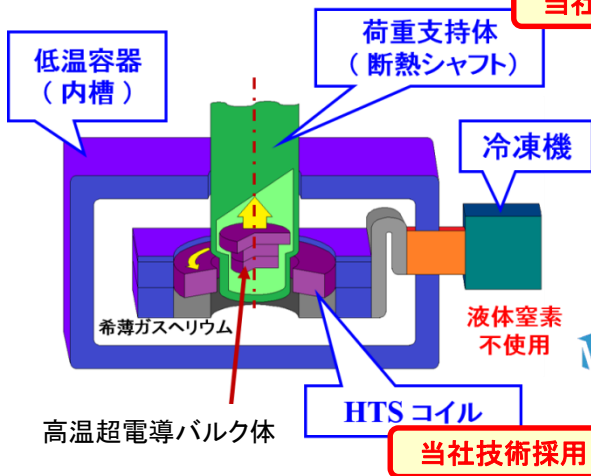
YASKAWA

MEI 丸和電機株式会社  
Maruwa Electric Incorporated



制御型磁気軸受  
【丸和電機】

## ★超電導磁気軸受（非接触軸受）



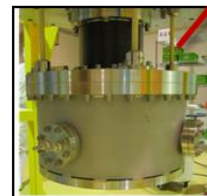
真空容器

【ミラプロ】



荷重支持体  
【バルク体内蔵】  
【MMS】

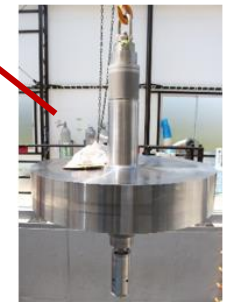
MATSUI KOZAI  
MMS マツイグループ



超電導磁気軸受  
【低温容器（内槽）】  
【ミラプロ、古河電工】



超電導コイル  
【古河電工,MMS】  
当社技術採用



鋼製フライホイール  
【ミラプロ】  
（直径1,440 mm）  
（総質量4,000kg）

実証機模式図

【会社名】

